Palmhoutwrak - Algemeen

Het Palmhoutwrak is een van de meest bijzondere wrakken die ooit in Nederlandse wateren is gevonden. Dit komt met name door de vondst van een textielcollectie die zijn gelijke niet kent.

De Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed heeft tussen 2014 en 2017 archeologisch onderzoek naar het scheepswrak gedaan. In de daarop volgende rapportage werd het wrak als volgt omschreven: het wrak BZN 17 is een groot, gladwandig gebouwd, houten zeilschip uit het midden van de zeventiende eeuw. Gezien de bouwwijze, de herkomst van het hout voor de scheepsconstructie en de bewapening kunnen we ervan uitgaan dat het schip in de Republiek is gebouwd. Waarschijnlijk is het schip een koopvaarder van een Amsterdamse reder.

Duikers van Duikclub Texel noemden het wrak ‘het Palmhoutwrak’, naar een deel van de scheepslading die zij aantroffen. Zoals in de basisrapportage beschreven wordt, wijst de gevonden scheepslading erop dat dit schip een ‘straatvaarder’ was - dus vermoedelijk handel dreef in de Middellandse Zee.